



Användarinstruktion för tidsättning av måttrikta, MYSBY6



Innehåll

1 Allmänt.....	3
2 Måttrikta.....	3
A. Riktbankstid för Standardbank och Snabbbank	3
B. Mätningstid	3
C. Måttrektid per detalj	4
3 Beräkning av måttrektiden.....	4
4 Beräkning av måttrekting för mittpartiets säkerhetssektioner.....	5
5 Ändringslogg.....	7



1 Allmänt

Tiderna i detta dokument baseras på tidsstudier utförda på branschföretag, godkända av motor- och försäkringsbranschen. Studierna har genomförts under överseende/medverkan av dessa aktörer. Tiderna gäller för personbilar och transportfordon upp till 3,5 ton.

Tiderna i dokumentet är angivna i perioder (1 timma = 100 perioder).

Tiderna i detta dokument är inte statistiskt säkerställda och CAB kan därför inte uttala sig om hur väl dessa stämmer överens med den verkliga tidsåtgången vid måttriiktning, mätning, uppsättning och nedtagning.

2 Måttriikta

Med måttriikta avses sådan riktning på karosseridetalj där syftet med operationen är att med hjälp av hydrauliska och mekaniska verktyg återställa detaljen till ur konstruktions- och trafiksäkerhetssynpunkt acceptabelt mått.

Måttriikta kan förekomma i kombination med ytriiktning, undantaget ramsidobalkar och arbetet kan utföras såväl med som utan riktbank.

Totala tiden för måttriikta består av tre delar:

A. Riktbankstid för Standardbank och Snabbbank

Det finns två separata riktbankstider som kallas Standardbank respektive Snabbbank. Exempel på vilka riktbanker som klassas som Standardbank eller Snabbbank ges nedan.

Standardbank är till exempel: Car-O-Liner Benchrack, Celette Sevenne, Griffon

Snabbbank är till exempel: Car-O-Liner Speedbank, AutoRobot B15,B20

Mekanikern ska välja lämplig banktyp från fall till fall.

Riktbankstider för objekt med separat ramkonstruktion eller liknade (ex. stora paketbilar) beräknas från fall till fall.

I Upp/Ner i riktbank ingår följande moment:

- Uppsättning / Nedtagning av fästanoordningar på bank
- Uppsättning / Nedtagning av skadeobjekt på bank
- Rengöring före/ Återställande efter användning av fästanoordningar

OBS! Riktbankstid för Standard- och Snabbbank finns i måttriiktadialogen.

B. Mätningstid

I tiden för mätning ingår följande moment:

- Uppsättning/Nedtagning av mätutrustning/fixturer/jiggar
- Mätning, kartläggning med bankens mätsystem

OBS! Mätningstid finns i måttriiktadialogen.

Tider för eventuell friläggning av skadeobjektet ingår inte i banktiden.

Dessa finns också under måttriiktadialogen.



C. Måttrektid per detalj

Samtliga detaljer som konstaterats vara ur läge (utanför toleransmåttan för detaljen) **ska** anges för måttrektning även om någon/några "följer med" samtidigt vid måttrektning av annan detalj. Toleransmåttan kan dokumenteras med mätutrustning och/eller foto.

I måttrektiderna per detalj **ingår** följande moment:

- Upprigga/Nedrigga dragutrustning
- Draga, hamra, värma etc.
- Kontrollmäta
- Omrigga dragutrustning
- Efterjustering av ramsidobalkar.
"Normal uppsnyggning", d.v.s. borttagande av slagmärken, krampmärken och små ojämheter utan avkall på detaljens hållfasthet och krockupptagningsförmåga.

Tid för att återställa rostskydd och lack ingår inte utan skall tidsättas separat.

De skador av svårare art som kvarstår efter utförd måttrektning av ramsidobalk, t.ex. kvarstående veck/intryckningar/bucklor etc. vilka kräver ev. hål-tagning/uppskärning/svetsning **ska** beräknas under fliken "**6. Övrigt/Ny Rad/Reparation**" i aktuell position. Det som här då ska anges är en beskrivning av det arbete som utförts samt egen uppskattad tid.

Övrig justering av detaljer som hjulhus, golvplåtar och takstolpar etc. räknas som yttrektningar om de utförs enligt MYSBY-standarderna för yttrektning.

Demontering- och monteringsarbeten ingår inte i måttrektiderna utan detta skall anges separat per detalj.

3 Beräkning av måttrektiden

För beräkning av måttrektiden indelas skadeobjektet i fyra sektioner.

Sektioner

- Frontparti
- Sidoparti vänster
- Sidoparti höger
- Bakparti

Om ramsidobalk ingår i skadan betraktas den första som huvuddetalj inom varje sektion. Om fler detaljer inom samma sektion ska måttrektas räknas dessa som följddetaljer.

Måttrektning är endast tillåten i de positioner som omfattas av följande detaljer:

Front

- Frontplåt nedre/ Tvärbalk
- Ramsidobalkar främre V o H



- Hjulhus främre
- Mellanvägg (Torped) / Golvplåt främre
- A-stolpar

Sida vänster / Sida höger

- Dörrinfattning
- B-stolpar
- C-stolpar på skåpbilar
- Mellanvägg lastrum (skåpbilar)
- Tröskel inre
- Ramsidobalkar mitre V o H
- Kupégolv / Golvplåt mitre
- Takbalkar

Bak

- C-stolpar på personbil och pick-up
- D-stolpar på person och skåpbilar
- Ramsidobalkar bakre V o H
- Tvärbalk bakre
- Hjulhus bakre
- Bakplåt
- Bagagerumsgolv / Golvplåt bakre

Observera! Måttrikning ska inte användas vid byte av kompletta detaljer, ej heller för yttre plåtdetaljer som frontplåtar, skärmar, etc. Även om dragriktningsverktyg används vid skadereparation av dessa detaljer ingår tiden endera i ytriktatiden eller bytestiden.

Vid byte av hel detalj ingår tiden för s.k. "skrotdrag" i bytestiden. Vid skarvning av måttrikningsbar detalj kan man ange måttrikta för återstående detaljen på objektet. Till exempel byte främre del ramsidobalk V alt. H, måttrikta bakre del. Byte främre del hjulhus måttrikta bakre del.

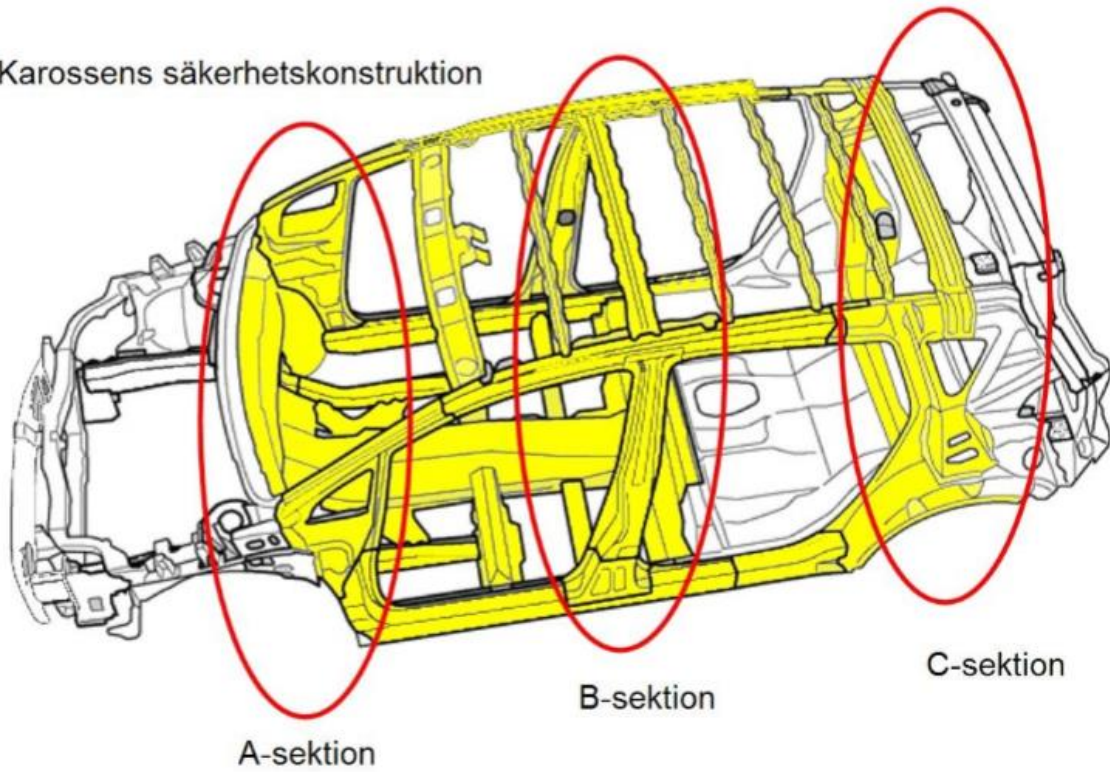
4 Beräkning av måttrikning för mittpartiets säkerhetssektioner

Följande detaljer grupperas in i säkerhetssektioner: Karossektion mellan axlarna, torpedsektion och säkerhetssektioner (A, B, C-sektion). Det skall finnas dokumenterbara deformationer/förskjutningar i säkerhetskonstruktionen (ex. sidledes, längsgående, lodrät eller diagonal förskjutning/böjning).

Måttrikatider för säkerhetssektioner beräknas från fall till fall och dokumenteras noga med mätutrustning och/eller foto.



Karossens säkerhetskonstruktion





Tid mättrikta i perioder

Antal skadade detaljer	Ramsidobalk ingår ej	Ramsidobalk ingår
1	84	139
2	168	223
3	252	307
4	336	391
5	420	475
6	504	559
7	588	643
>7	672	727

Ramsidobalk	139
Övriga detaljer	84

5 Ändringslogg

Dokument	Version	Datum	Beskrivning	Utfärdare
CABNET-1933461346-161	1.0	2017-10-30	Skapat dokument	Anders Morris
CABNET-904420094-204	1.0	2018-12-20	Ny dokumentmall, Ersätter dokument CABNET-1933461346-161, Ver. 1.0	Lars Ahlgren
CABNET-904420094-204	2.0	2018-12-20	Tillägg under "allmänt" angående tidernas framtagande	Anders Morris
CABNET-904420094-204	3.0	2020-05-08	<ul style="list-style-type: none">- Förtydligande i stycke 2.A kring riktbankstyper samt separat tidsättning av paketbilar.- Förtydligande i stycke 2.C kring de/mo-, rostskydd- och lacktider.- Förtydligande i stycke 2.C kring "Övrig justering av detaljer".- Omformulering i stycke 3 byte av komplett detalj.	Anders Morris