



Ajoneuvon lasikorjausten korjausajan määrittämisen ohje



Sisältö

1 Yleistä	3
2 Liimalasin vaihto	3
2.1 Määritelmä	3
2.2 Vaihtoaika	3
2.3 Lisäaika I/A liimattu lasi.....	4
3 Kiveniskukorjaus.....	4
3.1 Johdanto	4
3.2 Korjausaika	4
3.3 Kiveniskukorjauksen ajat	4
4 Muutosloki	5



1 Yleistä

Tässä asiakirjassa esitetyt ajat perustuvat alan yrityksissä tehtyihin aikatutkimuksiin, ja moottori- ja vakuutusala on hyväksynyt ne. Tutkimukset on tehty korjaamoissa ja lasitusliikkeissä käyttäen lasikorjauksiin hyväksytyjä tiloja ja varusteita. Tutkimukset suoritettiin moottori- ja vakuutusalan valvonnassa / edustajien myötävaikutuksella. Ajat koskevat henkilöautoja ja kuljetusautoja 3,5 tonnin painoon asti. Asiakirjan ajat on ilmoitettu jaksoina (1 tunti = 100 jaksoa).

2 Liimalasin vaihto

2.1 Määritelmä

Liimalasin vaihto on tehtävä erikoistyökaluilla ja – materiaaleilla siten, että auton alkuperäiskunto saavutetaan ominaisuuksilla, joka on hyväksyttävä rakenne- ja liikenneturvallisuusnäkökulmasta katsottuna.

2.2 Vaihtoaika

Liimalasin vaihtoaikaan sisältyvät seuraavat työvaiheet:

- Irrotus – lasin irti leikkaus
- Lasin puhdistaminen – uuden lasin puhdistaminen
- Asennus-uran puhdistaminen – asennus-uran puhdistaminen sekä vanhan liiman poisto
- Primerin/aktivaattorin levittäminen – primerin tai aktivaattorin levitys
- Liiman levittäminen – liiman levitys
- Asennus – uuden lasin asennus

Vaihtoaikat sisältävät myös henkilökohtaisen ajan, aloitusajan sekä välttämättömän apuajan täydellisen työn suorittamiseen. Esim. auton ajaminen sisään sekä ulos, työkalujen valmistelu/puhdistus, varaosien käsittely, suojavarusteiden käsittely, työkalujen haku/palautus, työpisteen siivous, lopputarkastus.

Aika joka kuluu varusteiden purkuun, esim. listojen, lasinpyyhkimien irrotus/asennus jne. eivät sisälly liimalasin vaihtoaikaan vaan ne lasketaan MYSBY järjestelmällä ja sisältyvät kokonaisvaihtoaikaan.



2.3 Lisäaika I/A liimattu lasi

Liimatun lasin irrotus/asennuksen (**sama lasi**) yhteydessä on alla olevat lisäajat käytettävissä. Lisäaika kattaa vanhan liiman poiston lasista joka asennetaan uudelleen.

Lisäajat I/A liimattu lasi

- Tuuli-/Takalasi **14 [jaksoa]**
- Muut lasit **5 [jaksoa]**

Lisäajat on CABAS järjestelmässä napin "IA-työt..." alla.

3 Kiveniskukorjaus

3.1 Johdanto

Kiveniskukorjauksella tarkoitetaan vaurioituneen pinnan palauttamista tarkoituksenmukaisilla työvälineillä ja – tavoilla sellaiseen kuntoon, joka on hyväksyttävä rakenne- ja liikenneturvallisuuskulmasta katsottuna.

3.2 Korjausaika

Korjausaikaan sisältyy:

- Työvarusteiden asennus/poisto
- Korjaustyö esim. poraus, täyteaineen levittäminen

Korjausajat sisältävät myös henkilökohtaisen ajan, aloitusaika sekä välttämättömän apuajan täydellisen työn suorittamiseen. Esim. auton ajaminen sisään sekä ulos, työkalujen valmistelu/puhdistus, varaosien käsittely, suojarusteiden käsittely, työkalujen haku/palautus, työpisteen siivous, lopputarkastus.

Välttämätön odotusaika sisältyy korjausaikaan esim. alipainepumppaus. Odotusaikana oletetaan kiveniskukorjaajan suorittavan muita työtehtäviä.

3.3 Kiveniskukorjauksen ajat

1 kivenisku	36 [perioder]
2 kiveniskua	62 [perioder]
3 kiveniskua	88 [perioder]



4 Muutosloki

Asiakirjat-id	Versio	Päivämäärä	Muutos	Liikkeeseenlaskijan
CABNET-1933461346-49	1.0	160712	Siirretty arkistoon. Dok nro muutettu	Lars Ahlgren
CABNET-1933461346-49	1.0	160712	Asettelun muutos. Lisätty kappale Yleistä	Lars Ahlgren
CABNET-904420094-169	1.0	181113	Uusi dokumenttimalli. Korvaa Doc CABNET-1933461346-49, Ver 1.0	Lars Ahlgren
CABNET-904420094-169	2.0	191108	Kappale 2.2 ja 3.2: Muutettu sana 'valmistelu-aika' sanoon 'aloitus-aika'	Markus Carlén