



Användarinstruktion för tidsättning av ytrikta, MYSBY 6



Innehåll

1 Allmänt.....	3
2 Ytrikta.....	3
2.1 Definition	3
2.2 Friläggning	3
2.3 Ytriktningstid	3
3 Skadeklasser	4
4 Mätning av skadeytan.....	4
4.1 Exempel på skador och mätteknik.....	4
5 Rostskydd i samband med ytrikta	6
6 Ytriktatabell MYSBY6	6
7 Ändringslogg.....	7



1 Allmänt

Tiderna i detta dokument baseras på tidsstudier utförda på branschföretag, godkända av motor- och försäkringsbranschen. Studierna har genomförts under överseende/medverkan av dessa aktörer. Tiderna gäller för personbilar och transportfordon upp till 3,5 ton.

Tiderna i dokumentet är angivna i perioder (1 timma = 100 perioder).

2 Ytrikta

2.1 Definition

Med ytriktning menas det riktningssvärde som krävs för att med hjälp av riktningssverktyg och fyllnadsmaterial återställa en skadad yta till ursprungligt skick vad beträffar ytstruktur. Den färdigbearbetade ytan ska således vara av sådan kvalitet att lackering med normalt grundarbete kan utföras.

2.2 Friläggning

Huvudregeln i CABAS är att valet "De/Mo" för ytrikta automatiskt genererar tid för alla nödvändiga demonteringar och monteringar för att utföra det kompletta arbetet.

Undantag från denna regel är dock vid ytriktning av följande detaljer:

- Tak
- Bakskärm
- Golv
- Torpedvägg
- Karossida (Paketbil)

För dessa detaljer ingår inte tid för de/mo av **invändiga** detaljer såsom innertak, mattor, stolar, säten, golvmattor och glasrutor.

2.3 Ytriktningstid

I tiden för ytriktning ingår det kompletta riktningssarbetet med eventuell krympning av plåten, användande av hydraulverktyg samt inpassning, spackling eller tennfyllning. Dessutom ingår borttagande av eventuell underredsmassa/body och dämpningspapp.

Tid för lagning av eventuella hål eller sprickor som finns i den ursprungliga skadan ingår inte i ytriktatiden. Däremot ingår tid för lagning av eventuella hål och sprickor som uppkommer i samband med ytriktningen.



3 Skadeklasser

Skadans svårighet indelas i två klasser beroende på åtkomlighet.

Klass A	Full åtkomlighet/Begränsad åtkomlighet. Skadan kan bearbetas utan begränsning av verktygsval eller konstruktionen begränsar utrymmet från fram- eller baksida och därmed begränsas verktygsvalet.
Klass B	Ingen åtkomlighet. Konstruktionen förhindrar helt bearbetning från baksidan.

4 Mätning av skadeytan

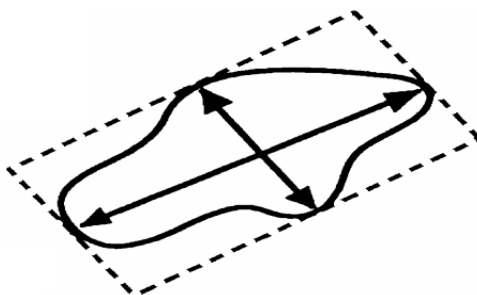
Markera skadeytan i en eller flera kvadrater eller rektanglar. Därefter fastställs ytan i hela dm² genom mätning av längd och bredd. Se: "Exempel på skador och mätteknik".

OBS! den skadade ytan ska mätas och beräknas före riktningarbetet!

Om flera skador förekommer på samma detalj adderas skadeytorna. Ligger däremot skadeytorna på sådant avstånd från varandra att den mellanliggande ytan inte behöver riktas, beräknas skadorna var för sig.

Om skadan sträcker sig över två skadeklasser beräknas hela skadan enligt den skadeklass som har den största andelen av skadeytan.

4.1 Exempel på skador och mätteknik

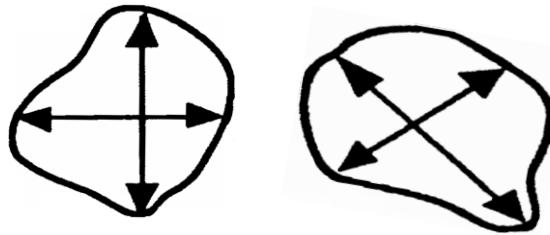


Skadan ska omräknas till en rektangel.

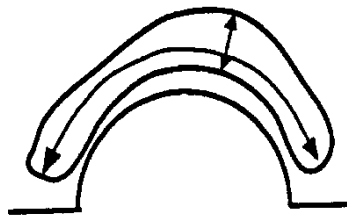




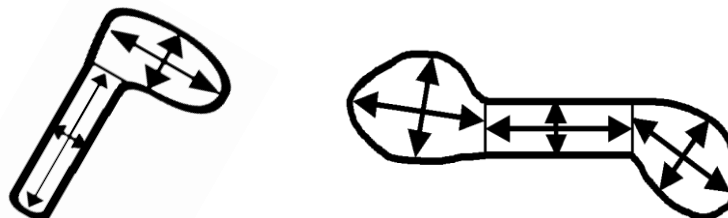
Två skador som ligger nära varandra och som kan förmodas sammanfalla till en skada ska adderas.



Två närliggande skador avskiljes med yta som ej behöver riktas. Skadorna räknas separat.



På en skada runt t.ex. hjulöppning och skärmar mäts längden och multipliceras med medelbredden.



Skador med oregelbunden form mäts genom att utföra flera delmätningar vilka adderas.



5 Rostskydd i samband med ytrikta

I samband med att en position i CABAS ytriktas tillåts man använda ett tillägg på **3 perioder** per position. Dessa perioder välj under "rostskydd" i lackdialogen.

6 Ytriktatabell MYSBY6

Skadeyta [dm ²]	Klass 1	Klass 2
1	39	56
2	50	83
3	61	111
4	73	139
5	84	166
6	95	194
7	106	221
8	117	249
9	128	277
10	139	304
11	150	332
12	161	359
13	172	387
14	184	415
15	195	442

Huvuddelen av skadorna i CAB's tidsstudieunderlag har funnits inom intervallet 1-15 dm², därför täcker denna tabell enbart sådana skador.

I de fall riktningsytorna överstiger angivna tabellvärden ska kontakt tas med aktuellt försäkringsbolags skadeinspektör för att komma överens om tillämplig riktningstid för varje enskild skada.



7 Ändringslogg

Dokument	Version	Datum	Beskrivning	Utfärdare
CABNET-1933461346-67	1.0	30/10-17 2017	Dokument skapas	Anders Morris
CABNET-1933461346-67	2.0	21/11-17	Tillägg av punkt 5	Anders Morris
CABNET-1933461346-67	2.1	30/05-18	Korrigerig av text "grupp" ersätts av "klass"	Anders Morris
CABNET-904420094-195	1.0	19/11-18	NY dokumentmall. Ersätter dokument CABNET-1933461346-67, Ver 2.1	Lars Ahlgren