

Skräddarsytt WMS

Consulting AB är mån om att produkterna fungerar optimalt hos användaren. Med MYSBY och MEKBY följer därför vanligen vårt egenutvecklade, effektiva administrationsprogram WMS. Programmet ger snabb och enkel hantering av data från de båda systemen.

WMS (Windows MYSBY/MEKBY System) kan dessutom skräddarsys för varje biltillverkare, så att exempelvis terminologin känns igen.

WMS finns i både i enanvändarversion och nätverksversion (LAN eller WAN).

Användargränssnitt: MS Visual Basic 6.0 Enterprise Edition
Databas access: ADO 2.0
Databas server: MS SQL TM 7.0 (client/server-installation)
MSDE (stand-alone-installation)

Det här ger tillsammans med vår användning av Microsoft-teknologi en driftsäker lösning i varje segment i applikationen.

Ett företag som visar vägen

MEKBY och MYSBY har utvecklats av Consulting AB som även förvaltar systemen. Consulting är ett högkompetent nischföretag med starkt fokus på att utveckla effektiva datasystem för beräkning av tidsåtgång och kostnad vid bilreparationer. Företaget är ledande på området och har även utvecklat kostnads kalkylsystemet WinCABAS³, som används av försäkringsbolag och fordonsverkstäder i främst de nordiska länderna.

WMS-krav

Mjukvarukrav:
MS Windows 95, 98, 2000, NT 4.0 (SP 4 eller senare), XP, Vista.
MSDE (stand-alone) SQL Server 7.0 (client/server). MSDE är inkluderad i WMS installationsprogram för enanvändare.
Internet Explorer 4.01 (SP 2 eller senare).

Hårdvarukrav klient (minimum):

64 MB RAM
Pentium II 233 MHz
0,5 GB hårddisk
800x600 i skärmapplösning

Hårdvarukrav klient (rekommenderat):

128 MB RAM
Pentium III 700 MHz
1GB hårddisk
1024x768 i skärmapplösning

Hårdvarukrav server (minimum):

Varierar med antalet användare, men minst 128 MB RAM
Pentium II 400 MHz
1 GB hårddisk



CONSULTING AB
LENNERMARK & ANDERSSON

Stortorget 11, SE-702 11 Örebro. Tel: 019-15 86 00. Fax: 019-611 30 71
E-post: info@cab.se www.cab.se



MEKBY/MYSBY

– effektiva verktyg för produktion av
operationstider för reparation av bilar



CONSULTING AB
LENNERMARK & ANDERSSON





MYSBY

Systemet MYSBY (av arbetsoperationerna Måttrikta, Ytrikta, Svetsa, BYta) består av en metod för fordonsanalyser vid karosseriskador samt WMS – ett program för att bygga upp databaser. MYSBY används för beräkning av operationstider till kalkylsystemet WinCABAS³ och direkt till ett stort antal biltillverkare. Det används även vid försäkringsklassning av bilar. Bland välkända biltillverkare som använder MYSBY finns Audi, Bentley, BMW, Ford, Nissan, Porsche, Seat, Skoda, Suzuki, Volvo och VW. Dessutom används systemet av försäkringsbolag som Allianz Zentrum für Technik (AZT) i Tyskland.

MYSBY innebär:

- Begränsad tillgänglighet räcker
Tillgången på prototyper är oftast begränsad. Därför är också den tid som eftermarknadsavdelning disponerar för fordonet – exempelvis för demontering – starkt begränsad. Lösningen finns i snabbheten, detaljrikedomen och flexibiliteten hos MYSBY.
- Framställer tider utan fordon
MYSBY gör det möjligt att – i efterhand och utan tillgång till fordonet – framställa tider med hjälp av det underlag som tidigare tagits fram.
- Demontering inte nödvändig
En analys kräver inte demontering av varje enskild komponent på ett fordon. Därför minimeras risken att en prototyp skadas.
- Effektiv återmontering
När man vet hur återmontering ska ske, kan MYSBY-teknikern ägna sig åt produktion av tider medan mekanikern monterar fordonet.
- Enklare att göra "face lift"
En "ansiktslyftning" av en modell underlättas av att all grunddata finns i WMS-systemet och av att den enkelt kan kopieras till den nya modellen. Dokumentering av analysen bör därför alltid ske med underlag, foton och skisser.
- Snabbare hantering av reklamationer
Ett underlag med specificerade förband som enkelt kan kontrolleras och uppdateras, ger en effektiv hantering av reklamationer.
- Ingen skrotning
Alla jobb kan utföras utan att fordonet skadas eller förstörs.
- Enkel sammanställning av data
De analysblanketter som används är mycket genomarbetade och säkerställer kvalitén samt ger en bra översikt av analysen. Efter analysen arkiveras underlaget för att användas vid reklamationer och uppdateringar. Tid kan delas upp i ur- och inmontering.
- Enkel integration
WMS kan enkelt integreras med biltillverkarnas befintliga system.

Systemen som sparar tid och resurser

Konkurrensen i bilbranschen är knivskarp. Det krävs ständig utveckling av fordon och modellprogram – i hög takt. Dessutom ska eftermarknaden ges en chans att hänga med i tempot. Consulting AB erbjuder två av marknadens effektivaste hjälpmedel för produktion av operationstider för reparationer av personbilar; systemen MEKBY och MYSBY.

- MEKBY för produktion av operationstider för mekaniska fordonsreparationer (även motorcyklar och båtmotorer).
- MYSBY för produktion av operationstider för karosserireparationer.

Dessa "mjuka" serviceverktyg ger möjligheter till stora tids- och resursbesparingar och har unika fördelar. Därför används de av ledande fordonstillverkare världen över – och antalet användare ökar stadigt.

All data från de båda systemen administreras effektivt av programmet WMS (Windows MYSBY/MEKBY System). Ett licensavtal om användning av WMS ingår vanligen när man väljer MYSBY respektive MEKBY. Mer om WMS på sista sidan.

Bygger på studier i verkligheten

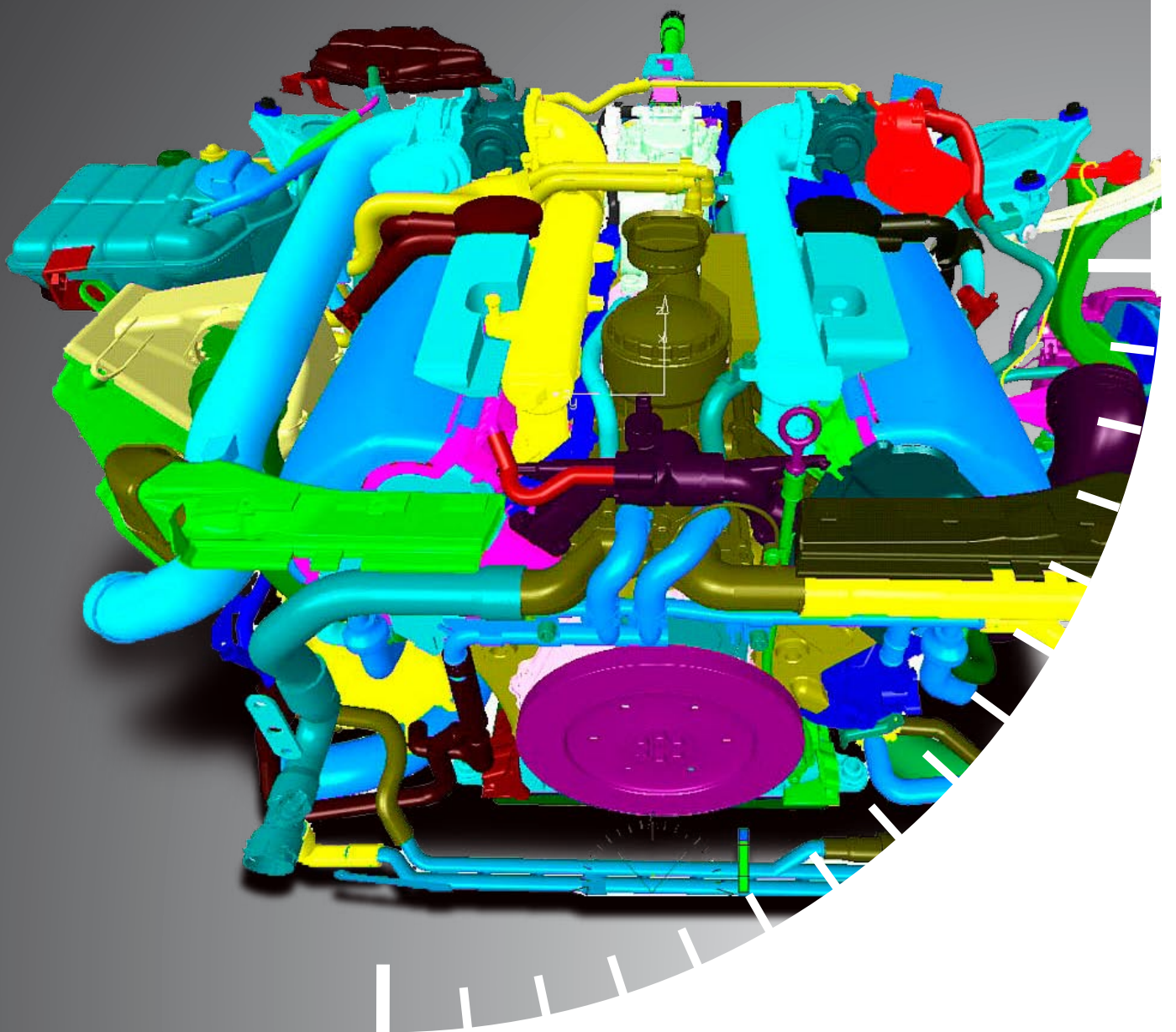
Till grund för båda systemen ligger ett omfattande tidsstudiematerial. Alla tidformler är baserade på verkliga skadereparationer – i verklig verkstadsmiljö.

Analyserna är gjorda på en nivå som gör att tidformlerna kan användas på alla slags bilar upp till 3,5 ton oavsett fabrikat och modell. För att MEKBY och MYSBY alltid ska vara aktuella uppdateras tidformlerna kontinuerligt genom nya kontrollstudier – i verklig verkstadsmiljö.

Beräkna reparationstid – innan bil finns!

MEKBY och MYSBY kan användas i CAD-miljö för att ta fram tidunderlag och beräkna reparationstider för en ny bil redan på konstruktionsstadiet. På så vis kan man jämföra hur olika konstruktionslösningar påverkar reparationstiderna, för att optimera försäkrings- och ägarkostnader.

Den rationella metoden gör att systemen kan användas innan en ny bilmodell lanseras på marknaden.



MEKBY

Systemet MEKBY består av en tidformel och metod för fordonsanalyser vid mekaniska reparationer samt WMS – ett administrationsprogram.

Systemet används för framställning av tider inom inspektion/service, motor, kraftöverföring, bromssystem, hjulupphängning, styrning, elsystem, felsökning och klimat/ventilation.

Det är avsett för alla slags bilar upp till 3,5 ton – samt motorcyklar och båtmotorer – och används av och för välkända bilfabrikanter som bland annat Audi, Bentley, BMW, Ford, Nissan, Porsche, Seat, Skoda och VW.

MEKBY innebär:

- Snabb analys/bearbetning
För analys eller bearbetning krävs mindre än halva tiden jämfört med att framställa reparationstider med den gamla stoppursmetoden. Våra tekniker har producerat kompletta tidsunderlag för bilmodeller, där två timmar publicerad tid krävt en timmes tid för analys/bearbetning.
- Tidsbesparande
Varje större arbete ger även indata till många mindre arbeten. Samtidigt behöver många operationer inte genomföras i sin helhet.
- Logisk analysstruktur
Varje förband/komponent tilldelas ett grundvärde, med möjlighet till tillägg för försvårande omständigheter – exempelvis rost och svåråtkomliga komponenter.

- Dubbla tider elimineras automatiskt
Logiken i systemet gör att samma delarbete aldrig förekommer mer än en gång i varje huvudarbete/kombinationsarbete.
- Enkelt
Systemet gör det enkelt att bifoga kommentarer till del- och huvudarbeten och att återanvända tidigare bearbetad indata. Demontering och montering hanteras som en operation. Möjlighet att dela finns vid behov, exempelvis för eftermontering av tillbehör och liknande.
- Lätt hantering av reklamationer och uppdateringar
Reklamationer och uppdateringar görs med utgångspunkt från tidigare modell. Ändringar hanteras på förbands-/komponentnivå och aktuella arbeten behöver i de allra flesta fall inte utföras på nytt.
- Bra kontroll av metodbeskrivningen
Arbetet utgår alltid från aktuell metodbeskrivning. Det innebär att man får en mycket bra kontroll av metodbeskrivningen samtidigt som MEKBY-analysen genomförs.
- Effektiv utbildning av nya användare
Consulting erbjuder utbildning som är praktiskt upplagd. Utbildningen kan verklighetsanpassas så att resultaten kan användas i den egna verksamheten.
- Enkel integration
WMS kan enkelt integreras med biltillverkarnas befintliga system.